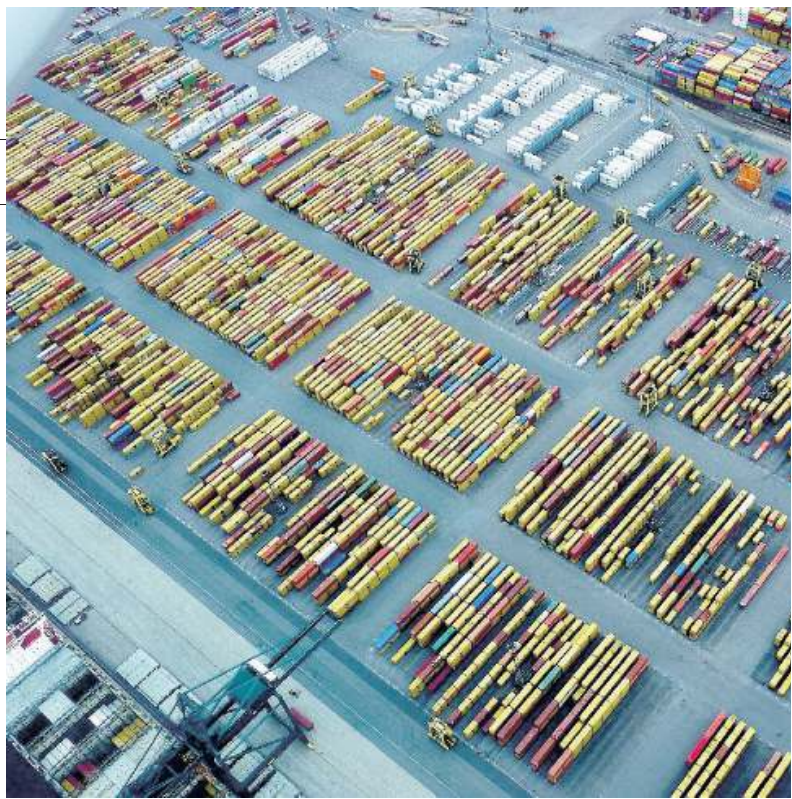


Istruzione le eccellenze

treviso@gazzettino.it



Its, l'università della logistica

► La Marco Polo Academy è in grado di convertire i suoi allievi in tecnici specializzati in un settore in fortissima espansione

► All'ultimo Logistics Career Day erano presenti 450 corsisti «Quest'ambito sta diventando il vero motore dell'economia»

LA SFIDA

TREVISO Logistica motore dell'economia. Come sottolineano da Damaso Zanardo, presidente di Its Marco Polo Academy, in occasione del recente Logistics Career Day svolto alla Stazione Marittima di Venezia, la logistica è un ambito in continuo sviluppo e che necessita di nuove figure da inserire nelle aziende del settore. Anche per questo motivo l'Academy prosegue il suo impegno a Treviso, con l'allestimento del corso biennale in "Tecnico superiore per la gestione dei trasporti, dei flussi logistici e della supply chain". Un successo testimoniato dall'interesse manifestato dai ragazzi, che vedono una concreta possibilità di occupazione nel comparto. Con prospettive di crescita, grazie anche alla modalità del corso, svolto in parte in azienda, di vedere da vicino l'attività che si andrà a svolgere una volta concluso il percorso di studio.

SGUARDO AL FUTURO

Così sono stati 450 gli studenti, provenienti da 13 scuole, a prendere parte all'undicesima edizione del Logistics Career Day. L'incontro, organizzato da Cflì - Centro di Formazione Logistica Intermodale, ente di formazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, in collaborazione con Fondazione Its Marco Polo Academy nell'ambito del progetto di orientamento finanziato dal "Fse Ver.s.o il futuro", è tornato nuovamente in presenza dopo le due edizioni digitali. Con l'obiettivo di offrire agli studenti un'occasione di incontro con professionisti, formatori, orientatori e altri giovani che prima di loro hanno trovato la propria strada nella logistica, e al contempo conoscere alcuni dei percorsi formativi del settore attivi

sul territorio. «Parlare a questa platea significa rivolgere uno sguardo al futuro - ha detto nell'occasione il presidente di Its Marco Polo Academy Damaso Zanardo - se l'appuntamento ha registrato in questo periodo una risposta di tale portata, non può che rappresentare una riconferma di quello che con Its Marco Polo ribadiamo e sul quale crediamo fortemente, ovvero che la logistica è il motore dell'economia, una consapevolezza che sta raggiungendo tutti. Ma questo motore va alimentato, e quindi da una parte c'è la spinta di imprese e mondo produttivo e il loro bisogno di figure specializzate, dall'altra la risposta è davanti

ai miei e nostri occhi: centinaia di giovani interessati a scoprire qualcosa di più, a capire quali siano le professioni di questo settore e se queste professioni possano rappresentare il loro futuro. Nel mezzo la formazione che rappresentiamo, l'offerta che di anno in anno aggiorniamo per

**DUE ANNI DI STUDI
PER UNA QUALIFICA
IN AREE TECNOLOGICHE
STRATEGICHE:
APERTE LE ISCRIZIONI
ANCHE A TREVISO**

dare risposte sempre adeguate ai bisogni del mercato».

ESPERIENZA SUL CAMPO

Sei i corsi allestiti dall'Academy tra Treviso, Venezia, Rovigo, Mirano e San Donà di Piave, un canale parallelo ai percorsi universitari in grado di formare sul campo e in maniera completa i ragazzi, consentendo loro in soli due anni di studi di diventare tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività del

LAVORO ASSICURATO L'Its Marco Polo introduce i giovani in un settore super specialistico

sistema Italia. Un progetto reso possibile dalla collaborazione tra Its, Itc Riccati-Luzzatti e UNIS&F (Unindustria Servizi & Formazione), società di servizi e formazione delle Unioni degli Industriali delle province di Treviso e Pordenone. Un corso sostenuto e finanziato dalla Regione del Veneto, dal Fondo Sociale Europeo e dal Ministero dell'Istruzione. Tra i vari corsi da segnalare quello per diventare "Recycling and Green Logistics Manager": una figura professionale capace di ge-

stire ogni aspetto amministrativo e operativo dei rifiuti e del loro riciclaggio, con competenze specifiche su logistica e trasporto degli stessi.

LA PARTNERSHIP

Il percorso è realizzato da Its Marco Polo Academy in partnership con il Gruppo Veritas. «La nascita di questo nuovo percorso formativo dimostra ancora una volta come Its Marco Polo Academy sappia rispondere in maniera puntuale alle esigenze

Attività portuali, mobilità e ora la gestione dei rifiuti: nuova sede anche a S. Donà

I PERCORSI

TREVISO Its Marco Polo, l'Academy veneta specializzata in logistica portuale e aeroportuale, logistica industriale e mobilità sostenibile, offre percorsi formativi biennali altamente professionalizzanti nelle quattro sedi di Venezia, Rovigo, Treviso e Mirano alle quali, da quest'anno, si è aggiunta anche San Donà di Piave.

L'OFFERTA FORMATIVA

L'offerta formativa si basa ed evolve grazie al costante dialogo con il mondo delle imprese, in maniera da fornire risposte rapide e adeguate al mercato di rife-

rimento: è questo, assieme alla qualità della docenza, che permette che la percentuale di placement al termine del percorso di studi sia superiore al 90%. I sei percorsi, finanziati dal Fondo Sociale Europeo e dal Ministero dell'Istruzione, sono i seguenti: Logistics Manager in ambito portuale e aeroportuale (tecnico

**I CORSI SONO DIVISI
IN 4 SEMESTRI
CON MILLE ORE ANNUE
DI FORMAZIONE
META' IN AULA
IL RESTO IN AZIENDA**

superiore per la mobilità internazionale delle merci e delle persone in ambito marittimo-portuale ed aeroportuale, sede di Venezia), Macchinista e preparatore treni (tecnico superiore per la gestione, manutenzione e conduzione dei mezzi ferroviari, sede di Venezia), Logistics Manager (tecnico superiore per la gestione dei trasporti e della logistica, sede di Rovigo), Logistics Manager (tecnico superiore per la gestione dei trasporti, dei flussi logistici e della supply chain, sede di Treviso), Mobility & HR Manager (sede di Mirano), Recycling and Green Logistics Manager (tecnico superiore per la gestione e la logistica del rifiuto, sede di San Donà di Piave, nuovo corso



so in partenza da settembre 2022).

LA SEDE TREVIGIANA

Nello specifico, per quanto riguarda la sede di Treviso, sarà possibile seguire quello per tecnico superiore per la gestione dei trasporti, dei flussi logistici e della supply chain. Si tratta di un

corso post diploma biennale che prevede il rilascio, a seguito del superamento della prova d'esame finale, di diploma statale al 5. livello EQF. La didattica è strutturata lungo 4 semestri nei due anni e prevede, per ogni annualità, una formazione di circa 1000 ore, delle quali metà vengono svolte in aula (con attività fronta-



TRASFORMAZIONE La logistica nel corso della pandemia ha guadagnato notevoli margini di mercato ed è pronta a esplodere anche nella Marca dove stanno aprendo molti nuovi magazzini

della società e del mercato che cambia - spiega Damaso Zanardo - oggi la sostenibilità economica, sociale e ambientale è al centro delle agende di tutti i governi, base del benessere e del progresso. È evidente come non si possa parlare di sostenibilità ambientale senza correlarla strettamente alla corretta gestione dei rifiuti, al loro riciclaggio e miglior smaltimento e valorizzazione in termini energetici».

Giulio Mondin

© RIPRODUZIONE RISERVATA



li, laboratori ed attività di natura pratica) mentre altrettante sono sviluppate direttamente in aziende del settore con inserimento in stage. Il percorso a Treviso si realizza in collaborazione con l'Its, Riccati-Luzzatti e con Unis&F. Il corso intende sviluppare tecnici con competenze professionali spendibili principalmente all'in-

«Gli hub si stanno moltiplicando specialisti sempre più richiesti»

►Damaso Zanardo, presidente dell'istituto tecnico ►«Il settore e-commerce vive una spinta enorme professionale, illustra i vantaggi della formazione ora la concorrenza si gioca sui tempi di consegna»

L'INTERVISTA

TREVISO «La logistica ha "fame" di addetti e nuove professionalità. Mancano tantissime figure professionali, da quelle di base, come autisti e carrellisti, a quelle più elevate come ingegneri informatici o gestionali. Ma soprattutto tecnici qualificati, specializzati nel settore». Ovvero quei profili formati proprio dall'Its Marco Polo di cui Damaso Zanardo, imprenditore trevigiano-veneziano, è presidente.

Le opportunità di lavoro non mancano, dunque.

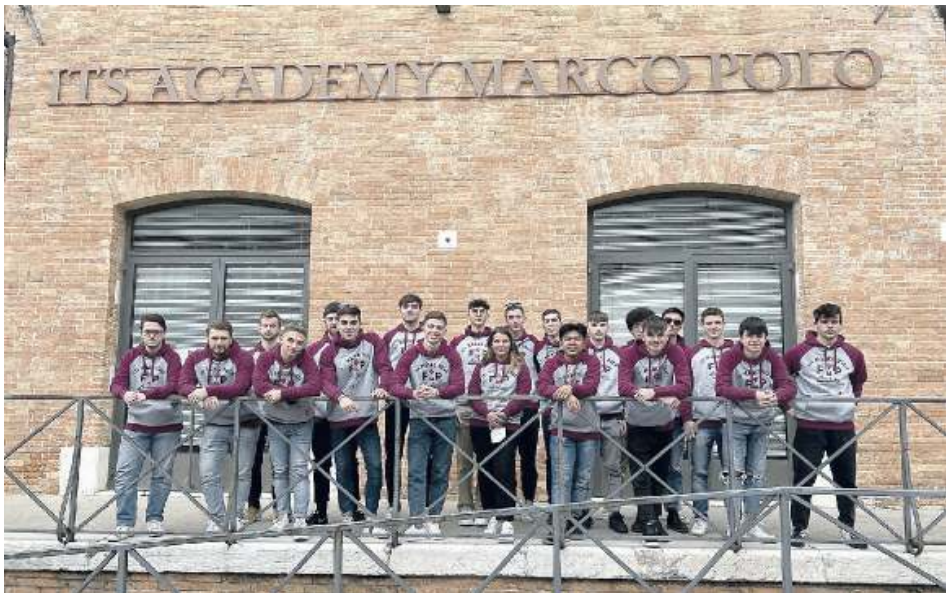
«La logistica sta vivendo una spinta enorme, mai vista negli ultimi quarant'anni. Le imprese pagano di più dei costi diretti per avere disponibilità di mezzi per spostare le merci. Ma dietro ogni mezzo c'è un mondo di organizzazione molto cambiata».

Qual è stata la rivoluzione?

«Fino a dieci anni fa esistevano due grandi bacini logistici: l'Europa settentrionale e l'Europa meridionale, serviti da altrettanti mega-hub. In un decennio siamo passati a poli che devono coprire il singolo comune: oggi il consumatore compra sempre più la merce direttamente, tramite l'e-commerce, dunque sono necessari moltissimi magazzini periferici per rispondere alla domanda pressante. La concorrenza, infatti, non si gioca più solo sul prezzo del prodotto, ma anche sui tempi di consegna».

E qui torniamo alla logistica.

«Banalmente da un unico grande magazzino per mezzo continente, siamo passati a centinaia di magazzini. E questo vuol dire moltiplicare gli uffici traffico, gli uffici customer service, vuol dire specialisti gestionali per ogni magazzino. Naturalmente, una cosa è la logistica in fabbrica, per la produzione, un'altra quella per la grande distribuzione, un'altra ancora in un centro di un operatore di settore. Tutte



LA SEDE Gli studenti del Marco Polo appena ottengono il diploma sono abilitati al lavoro e molto richieste dalle aziende



ITS MARCO POLO Il presidente Damaso Zanardo

queste figure sono oggi ricercatissime».

Ora, però, la ripresa è in frenata. Frenerà anche la domanda di occupazione?

«È vero, le previsioni di crescita si sono ridimensionate. Però, restano la frenesia e l'incertezza dell'approvvigionamento. Negli ultimi vent'anni abbiamo decentrato le produzioni, spostando

dove costava meno, perché la logistica aveva comunque costi contenuti. Un container in arrivo da Shanghai costava 1.700 euro, oggi va all'asta tra i 15 e i 17mila euro. E da 40 giorni per l'arrivo siamo passati a 80. Quindi un'azienda è obbligata ad avere un magazzino con scorte per almeno 80-90 giorni».

Di recente, il vostro evento dedicato alle professioni del settore ha richiamato 450 allievi delle scuole superiori. Un segnale che la conoscenza per il mondo Its sta cominciando a crescere?

«Dice bene: sta cominciando. Ma proprio in questo momento dobbiamo insistere ancora di più. Gli otto Its veneti offrono

64 corsi. I nostri studenti del Marco Polo hanno un tasso di occupazione superiore al 90% al termine del percorso di studi biennale, di cui il secondo trascorso in larga parte già in azienda».

Il rapporto con le imprese è un fiore all'occhiello?

«Ci sono molte aziende disponibili a sostenere borse di studio per gli studenti: questo significa non solo la possibilità di risparmiare costi per le famiglie, ma anche che le imprese investono su questi ragazzi fin dall'iscrizione. E naturalmente la nostra offerta non si rivolge solo ai neo-diplomati, ma anche chi ha qualche anno di più e magari vuole riqualificarsi».

(mz)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«LA DOMANDA DELLE IMPRESE È FORTISSIMA E SPESSO INVESTONO SUI NOSTRI RAGAZZI FIN DALL'ISCRIZIONE»

LA SINERGIA

TREVISO Db Group di Montebelluna, uno dei maggiori gruppi nord-estini nel campo della logistica, delle spedizioni internazionali e della consulenza doganale, al momento ha selezioni aperte per una trentina di posizioni da inserire in tutta Italia. «Fino a pochi anni fa la logistica era identificata quasi esclusivamente con i magazzini Amazon o i corrieri espressi -sottolinea Silvia Moretto, amministratore delegato dalla società fondata dalla famiglia De Bortoli-La pandemia, tra le tante conseguenze drammatiche, ha quantomeno fatto strada ad una maggiore consapevolezza su come il settore sia ben più vasto e articolato e sulla sua importanza cruciale. C'è un interesse crescente, ciò nonostante facciamo ancora fatica a trovare risorse umane con il ritmo di cui avremmo bisogno». La collaborazione con l'Its Marco Polo, specializzato proprio nell'alta formazione nelle professioni logistiche, mira anche a questo: favorire l'incontro tra domanda e offerta e prepara-

Stage da Db Group «Molti studenti restano con noi»



AZIENDA LEADER Silvia Moretto amministratrice della Db Group

re ragazzi con competenze rapidamente spendibili nell'ambito professionale. Non a caso, l'azienda montebellunese è entrata di recente tra i soci della Fondazione alla base dell'Istituto tecnico superiore. «L'obiettivo è dare il nostro contributo alla formazione di studenti che,

trattandosi di un percorso post-diploma, hanno già manifestato una motivazione per questo comparto», ribadisce la manager, che è anche presidente di Fedespediti (Federazione nazionale delle imprese di spedizioni internazionali). La stretta collaborazione con le imprese del set-

tore è uno dei fiori all'occhiello del sistema degli Its.

ANELLO DI CONGIUNZIONE

«Di un maggior collegamento tra mondo dell'istruzione e dell'impresa si discute ormai da decenni. Gli Its rappresentano un anello di congiunzione. Il collaborare a stretto contatto ci consente di fornire degli spunti per costruire i percorsi di studio e far sì che questi siano di anno in anno aggiornati, aspetto fondamentale in una realtà produttiva fortemente dinamica come quella attuale». Db Group eroga interventi formativi nell'ambito dei corsi del Marco Polo, mettendo a disposizione le competenze e l'esperienza di alcuni suoi dipendenti, e accoglie periodicamente studenti in stage. «Negli ultimi dodici mesi ne abbiamo ospitati 37 - conferma Moretto. Una buon parte rimane poi in azienda con contratti di apprendistato. Considerando anche altri ex studenti, oggi in organico abbiamo oltre quaranta tra provenienti dall'Its, su circa 300 addetti del gruppo in Italia». A riprova di un canale che sta funzionando, ma che può e deve essere ancor più rafforzato. (mz)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

(gm)
© RIPRODUZIONE RISERVATA