

Istruzione le eccellenze

(C) Ded Digital e Servizi | ID: 00402177 | IP ADDRESS: 37.160.93.50 sfoglia.igazzettino.it



L'IMPRENDITORE

«In Francia e Germania gli Its hanno avuto un ruolo fondamentale nello sviluppo del Paese e anche l'Italia si sta ponendo questo obiettivo»

treviso@gazzettino.it



Venerdì 17 Settembre 2021
www.gazzettino.it



“Marco Polo”, il futuro è adesso

► In due anni di studi l'Its è in grado di formare tecnici super specializzati in grande distribuzione e commercio online ► I corsi sono un canale alternativo a quelli universitari e l'ingresso del mondo del lavoro è pressoché automatico

LA SFIDA

TREVISO Logistica, un ambito in piena crescita. Per questo motivo ITS Marco Polo Academy si conferma in città per il quarto anno di fila. Si aprono le iscrizioni per il corso biennale in “Tecnico superiore per la gestione dei trasporti, dei flussi logistici e della supply chain” un percorso al 50% in aula e 50% in azienda, che permette al 93% degli studenti diplomati di trovare lavoro nell'immediato post diploma e nel settore di competenza. Un canale parallelo ai percorsi universitari in grado di formare sul campo e in maniera completa i ragazzi, consentendo loro in soli due anni di studi di diventare tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività del sistema Italia.

COMPARTO IN CRESCITA

Il tutto per intercettare la grande richiesta da parte dei diplomati alle scuole superiori di voler approfondire un comparto in continua crescita quale quello della logistica, che non si è mai fermato nonostante le difficoltà dell'ultimo periodo. Proseguendo viceversa a chiedere sempre nuovi lavoratori e tecnici specializzati. Un progetto reso possibile dalla collaborazione tra l'ITs, l'ITc Riccati-Luzzatti e Unis&F (Unindustria Servizi & Formazione), società di servizi e formazione delle Unioni degli Industriali delle province di Treviso e Pordenone. Un corso sostenuto e finanziato dalla Regione del Veneto, dal Fondo Sociale Europeo e dal Ministero dell'Istruzione. «Il successo di ITs Marco Polo Academy è la testimonianza della strada che ha fatto la logistica in questo periodo, da perfetta sconosciuta a settore fondamentale per il paese e occasione di occupazione per

molti giovani -sottolinea il presidente di ITS Marco Polo Damaso Zanardo- la formazione tecnica offerta dal nostro ITs e la possibilità di prendere per mano e portare i giovani direttamente in azienda risulta essere la risposta vincente alla richiesta di tecnici del nostro settore». Nelle sue sedi di Treviso, Venezia, Rovigo e Mirano, ITs Marco Polo forma talenti nel mondo della logistica, della mobilità sostenibile sia di merci, che di persone. Una crescita continua che ha consentito di dare vita, nella sede di Mirano, ad un ulteriore corso legato al Mobility & HR Manager, nuova figura professionale diventata obbligatoria

nell'ultimo anno all'interno di aziende con più di 100 dipendenti. Un settore che non è più appannaggio esclusivo dei ragazzi, come dimostrato durante l'appuntamento virtuale con il Logistics Career Day, che ha visto oltre 700 presenze online ed ospiti quali l'assessore al Lavoro,

L'ACADEMY PRESENTE IN 4 PROVINCE HA UNA SEDE ANCHE IN CITTA': PER ACCEDERVI BASTA UN DIPLOMA DI ISTITUTO SUPERIORE

Formazione ed Istruzione della Regione Veneto Elena Donazzan e Silvia Moretto, CEO di DB Group e presidente Fedespedi. Con quest'ultima a testimoniare la sua diretta esperienza professionale, fatta di un percorso difficile ma che l'ha portata a ricoprire un ruolo importante nel settore della logistica.

L'ESEMPIO DEI NEODIPLOMATI

Durante l'evento grande energia è stata poi trasmessa dai ragazzi già diplomati di ITS Marco

FOCUS A Treviso si insegna la gestione dei flussi della grande distribuzione

Polo Academy, che hanno portato la rispettiva prova personale della validità dei corsi proposti. Con uno di loro già diventato, a soli 21 anni di età, capostazione alle Ferrovie dello Stato. Per potersi iscrivere al test d'ammissione per tutti i corsi ITS Marco Polo Academy l'unico requisito è quello di essere in possesso del diploma superiore. Non vi sono limitazioni di età o necessità di certificazioni pregresse. Attraverso il sito www.itsmarcopolo.it si potrà accedere alla pagi-

na d'iscrizione online al biennio 2021-2023, per poi sostenere in modo gratuito il test di ammissione, un colloquio volto ad appurare la motivazione e l'orientamento al ruolo dello studente. Verranno in seguito verificate le competenze in inglese, informatica e nella materia principale dell'indirizzo scelto. Nel caso di esito positivo lo studente potrà decidere se iscriversi al corso pagando la prima retta. C'è anche dell'altro, dal momento che ITS Marco Polo Academy darà la

Corsi in aula e nelle aziende così a Treviso nascono i professionisti della logistica

L'OFFERTA FORMATIVA

TREVISO ITS Marco Polo, una realtà che crea autentici sbocchi di lavoro per i diplomati delle scuole superiori. L'Academy Veneta specializzata in logistica portuale e aeroportuale, logistica industriale e mobilità sostenibile, offre percorsi formativi altamente professionalizzanti nelle quattro sedi di Venezia, Rovigo, Treviso e Mirano. Una serie di corsi in grado di adattarsi alle esigenze delle aziende e all'evolversi della società come quello, unico nel territorio veneto, che consente di diventare macchinisti di

Polo Academy e Ca' Foscari di Venezia, che permette ai diplomati che volessero continuare gli studi di intraprendere il percorso universitario in “Laurea in Scienze della pianificazione territoriale, urbanistica, paesaggistica e ambientale” con un anno già riconosciuto.

STAGE E TIROCINI ANCHE ALL'ESTERO: IL 93% TROVA SUBITO OCCUPAZIONE. ISCRIZIONI APERTE FINO AL 26 SETTEMBRE

LA SEDE

Nello specifico, per quanto riguarda la sede di Treviso, è possibile iscriversi al corso di logistica e supply chain all'ITs Riccati Luzzatti e Unis&F Treviso, in fase di partenza per il quarto anno consecutivo. Questo, come tutti gli altri percorsi formativi dislocati nelle altre sedi regionali, è di durata biennale e suddiviso in quattro semestri che si svolgono per metà in aula e per metà in azienda, con la possibilità di svolgere attività di stage e tirocinio anche in paesi esteri. Il corso si sviluppa attraverso 4-6 ore giornaliere di frequenza, con la teoria che prende avvio nel mese di settembre per poi concludersi in quello dell'aprile



successivo. A Treviso, la figura professionale individuata al termine del corso andrà ad operare all'interno di imprese di produzione nelle fasi di approvvigionamento, stoccaggio e distribuzione, ma potrà essere impiegata anche da operatori logistici per conto di terzi. L'ammissione è subordinata al superamen-

to di una selezione, alla quale si accede con il diploma di scuola media superiore. Il colloquio preliminare verterà anche sulla conoscenza dell'inglese, dell'informatica e della materia dell'indirizzo prescelto. Per prepararsi alla selezione il testo consigliato è “Le basi della logistica” di G. Balestri, edito da Hoepli.



ITS Ruoli anche nelle ferrovie



TRASFORMAZIONE
Il settore della logistica sta guadagnando sempre più spazi di mercato ed è pronto a "esplodere" anche nella Marca dove stanno aprendo nuovi magazzini

possibilità a tutti di partecipare a Open Days e colloqui one-to-one organizzati online. In modo da poter approfondire tutti i corsi proposti interfacciandosi direttamente con la scuola per domande più specifiche, dubbi o curiosità. Per partecipare agli open days basterà prenotarsi agli appuntamenti programmati sul sito www.itsmarcopolo.it.

Giulio Mondin

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'ESAME FINALE

Sono venticinque al massimo gli ammessi al corso, che dovranno versare una tassa di iscrizione di 1200 euro. Al termine del percorso formativo verrà svolto un esame finale davanti ad una commissione ministeriale, con successivo rilascio di un diploma di quinto livello del

L'idea di creare un campus in città «Tutti gli indirizzi in un'unica sede»

► Damaso Zanardo, presidente dell'Istituto tecnico professionale, illustra le prospettive a medio termine ► «Dopo il Covid la richiesta di figure specialistiche si sono moltiplicate anche a livello provinciale»

L'INTERVISTA

TREVISO L'Istituto tecnico superiore Marco Polo si prepara ad avviare a Treviso nelle prossime settimane, per il quarto anno accademico consecutivo, il suo corso biennale per "Tecnico superiore per la gestione dei trasporti, dei flussi logistici e della supply chain", riconfermando così il suo legame con la Marca. Damaso Zanardo, imprenditore trevigiano-veneziano, alla testa di uno dei maggiori gruppi del settore e presidente della fondazione di gestione dell'ente scolastico di alta formazione, però, guarda già al futuro. «Vorremmo creare nel Trevigiano una sede fisica sul modello di un piccolo campus universitario dove raggruppare oltre all'Its Marco Polo anche gli altri istituti analoghi attivi in Veneto - spiega - Un luogo, cioè, dove gli studenti dei diversi indirizzi non solo possano frequentare lezioni e laboratori, interagendo con loro, ma possano anche essere ospitati e alloggiati. La presenza di cinque Its, ad esempio, vorrebbe dire poter collocare nel mercato del lavoro non meno di 120-130 giovani già pronti e formati».

Il comparto logistico, campo di specializzazione del Marco Polo, in controtendenza, non si è fermato neppure durante la pandemia, anzi ha continuato a crescere?

«Bisogna fare una premessa: fino agli anni '10 di questo secolo i grandi operatori mondiali puntavano a creare piattaforme per servire l'intero continente europeo: penso, ad esempio, ad Ikea, che ha creato un hub da un milione di metri quadrati, nell'ex Germania orientale. Poi si è cominciato a ritenere che servissero dei grandi poli a livello nazionale. Il Covid ha stravolto tutto: siamo arrivati ad hub di regione, se non di provincia, come dimostrano le recenti aperture di Amazon anche nel nostro territorio».

Cosa è cambiato?



SCENARIO L'Istituto Tecnico Superiore Marco Polo in futuro potrebbe radicarsi proprio in città portandovi tutte le sue sedi

«La catena distributiva ha bypassato i centri commerciali. L'emergenza legata all'epidemia ha definitivamente fatto sì che oggi il consumatore non trascorra più il fine settimana al centro commerciale per fare acquisti, ma, complice la digitalizzazione, compri i prodotti direttamente da casa propria. E li voglia ricevere in tempi brevissimi. Così, dalla logistica su scala europea, siamo

«NEGLI ULTIMI 10 ANNI SI E' PASSATI DA HUB NAZIONALI E DA UNA LOGISTICA SU SCALA EUROPEA, A QUELLA DELL'ULTIMO MIGLIO»

passati a quella dell'ultimo miglio».

Come si traduce ciò in termini occupazionali e formativi?

«Si moltiplicano le esigenze lavorative anche livello provinciale: non solo autisti e carrellisti, mestieri peraltro molto cambiati rispetto al passato, ma anche e soprattutto chi si occupa della programmazione del magazzino, della gestione delle fatture, della pianificazione dei viaggi. Sono cambiati radicalmente tempi e metodi della supply chain, la catena di approvvigionamento e fornitura, e le aziende necessitano sempre più di queste figure manageriali specializzate anche nel territorio».

Qui entra in gioco l'Its.

«Queste figure non si trovano. Solo alcuni indirizzi di scuola superiore prevedono qualche materia in questo ambito e solo pochi corsi di laurea introducono esami su questi temi. Quando un giovane esce da un liceo, un istituto tecnico o anche dall'università è ben lungi dall'essere formato per le esigenze del mondo delle imprese. Vale per la logistica, ma anche per molti altri settori. Non a caso, il premier Mario Draghi, nel suo primo discorso in Parlamento, l'anno scorso, ha sottolineato l'importanza degli Its, sapendo quanto in Germania o Francia, dove hanno una storia trentennale, abbiano contribuito a formare quella classe professionale intermedia fondamentale per lo sviluppo di un paese. E non a caso sono stati destinati 1,3 mi-

liardi di euro ai 107 Its presenti oggi sul territorio nazionale».

Gli studenti e le famiglie lo stanno comprendendo?

«Purtroppo no, per questo bisogna insistere nel far conoscere questo canale formativo. Spesso i giovani arrivano da noi casualmente. Come imprenditore, molti conoscenti mi "raccomandano" il figlio o il nipote appena diplomato. A tutti rispondo: iscrivetelo a un Its, investite poco più di un migliaio di euro in un biennio, e già dopo il primo anno entrerà in azienda in stage e dopo due avrà un posto di lavoro e uno stipendio pressoché assicurato. E non all'inquadramento base, ma ad un livello superiore».

Mattia Zanardo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL DIRETTORE

TREVISO (zan) Già le candidature per ospitare stage ed esperienze formative da parte delle aziende sono in media il doppio degli studenti destinatari. Ma, soprattutto, una volta terminato il biennio di studi, il 93% dei corsisti trova lavoro nell'immediato post diploma e nel settore di competenza. La logistica in trasformazione ha fame di risorse umane nuove e l'Istituto superiore Marco Polo è oggi una delle pochissime realtà a poterle soddisfare. «L'Its funziona perché prepara gli studenti con le competenze richieste dal mercato - conferma il direttore Enrico Morgante - Questo perché le imprese sono già di per sé presenti all'interno del modello formativo degli Its: i programmi vengono costruiti insieme, molti dei docenti provengono dal mondo aziendale, inoltre questo legame si sviluppa nel doppio tirocinio, con un primo momento di conoscenza operativa del contesto professionale e un secondo di perfezionamento della formazione, finalizzato ad avviare l'inserimento lavorativo». Gli Its rappresentano un

«Un settore che attira sempre più studentesse»



FATTI E FINITI Dopo 2 anni di lezioni si entra in azienda

tassello relativamente nuovo per il sistema dell'istruzione italiana, collocandosi tra scuola superiore secondaria e università, con una forte vocazione tecnica e professionalizzante.

TEMATICA TRASVERSALE

Il Marco Polo conta nel com-

plesso circa 150 studenti. «Non c'è un identikit specifico - spiega Morgante - La logistica è una tematica trasversale: da noi arrivano ragazzi da vari indirizzi di scuola superiore, vari diplomati di quella che comunemente si chiamava Ragioneria, ma anche liceali desiderosi di entrare

velocemente nel mondo del lavoro. Grazie allo sviluppo dell'e-commerce, quello logistico è un settore a fortissimo sviluppo tecnologico e questo attira i giovani». Ad iscriversi, però, sono anche universitari o laureati e adulti alla ricerca di una riqualificazione professionale. E sono in aumento le ragazze: «Non vale più il pregiudizio per cui la logistica è cosa da uomini. Noi formiamo il "middle management" delle imprese: i tecnici che organizzano la logistica dell'azienda o il trasporto delle merci negli operatori di spedizioni. Funzioni in cui le donne riescono molto bene». L'istituto ha lanciato a Mirano un corso per "Mobility and Human resources manager", una nuova figura introdotta per legge nelle ditte con più di cento dipendenti e deputata a gestire spostamenti, viaggi, mobilità degli addetti dentro e fuori l'azienda. A Treviso è ormai consolidato l'indirizzo "Logistic manager": «La provincia di Treviso è ai primi posti su scala nazionale per export - rimarca il direttore - per questo abbiamo calato sul territorio un corso per formare figure specializzate nella gestione di questa attività nelle aziende». (mz)

© RIPRODUZIONE RISERVATA